



## Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakoukoli využití informací v ní obsažených.  
Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum:  | Popis:                            | Kontroloval:      |
|---------|---------|-----------------------------------|-------------------|
| 001     | 12/2022 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Martin Raibr |
|         |         |                                   |                   |
|         |         |                                   |                   |
|         |         |                                   |                   |

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  |
| Adresa:             | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1           |  |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ                     |  |
| Adresa:             | Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00  |  |

|                          |  |                       |                   |   |
|--------------------------|--|-----------------------|-------------------|---|
| Zhotovitel stavby:       | <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>                  |                       |                   |  |
| Adresa:                  | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3              |                       |                   |   |
| Kontakt:                 | T: +420 267 094 111<br>E: praha@sudop.cz |                       |                   |   |
| Zhotovitel objektu:      | <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>                  |                       |                   |  |
| Adresa:                  | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3              |                       |                   |   |
| Kontakt:                 | T: +420 267 094 111<br>E: praha@sudop.cz |                       |                   |   |
| Hlavní projektant (HIP): | Specialista:                             | Odpovědný projektant: | Zpracovatel:      |   |
| Ing. Martin Raibr        | Ing. Martin Raibr                        | Ing. Martin Raibr     | Ing. Martin Raibr |   |

|                            |   |          |          |  |
|----------------------------|---|----------|----------|--|
| Název stavby/akce:         | <b>ETCS Praha Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo)</b> |          |          | Označení (S-kód):<br>S632000048                  |
|                            |   |          |          | Označení zhotovitele:<br>22-092.208              |
| Název části:               | Úpravy SZZ a TZZ pro ETCS                         |          |          | Označení části: <b>D.1.2.2</b>                   |
| Název objektu:             | <b>Praha-Malešice, provizorní SZZ pro ETCS</b>    |          |          | Označení objektu/komplexu:<br><b>PS 01-03-91</b> |
| Název přílohy:             | Tabulka kabelových tras                           |          |          | Číslo přílohy: <b>2. 0805</b>                    |
| Název dílčí části přílohy: | -   |          |          | Paré:  |
| Kraj:                      | Katastrální území:                                | TUDU:    |          |  |
| Hlavní město Praha         | viz. TZ   | viz. TZ  |          |  |
| Stupeň dokumentace:        | Datum zpracování:                                 | Formáty: | Měřítko: |  |
| DSP                        | 01/2023   | x A4     | -        |  |

S-kód: 6 3 2 0 0 0 0 4 8 - D S P X - D 1 2 2 X - P S 0 1 0 3 9 1 - X X 2 - 0 8 0 5 - 0 0 1  
[Prostor pro další informace]

**Projekt:** ETCS Praha Uhřetěves - Praha hl.n.  
**Objekt (zařízení):** PS 01-03-91  
**Název:** Praha-Malešice, provizorní SZZ pro ETCS

**Seznam kabelových tras mezi lomovými body:**

| Trasa |     | výkop |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |        |        | asfalt | beton | silniční panel | dlažba | folie | žlab  |       |       | trubka | ocelový | protlak | cihla | ocelová trubka | Pozn. |
|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|-------|----------------|-------|
| od    | do  | 35/30 | 35/50 | 35/80 | 35/90 | 50/50 | 50/90 | 65/50 | 65/90 | 65/120 | 65/150 | 80/50 | 80/120 | 80/150 | 65/15  | 35/10 | 100/10         | 50/10  |       | 10x10 | 20x13 | 13x20 | 160    | žlab    |         |       | 160            |       |
| 21    | 23  |       | 17    |       |       |       |       |       |       |        |        |       |        |        |        |       |                |        |       |       | 17    |       |        |         |         |       |                |       |
| 20    | 1   |       | 520   |       |       |       |       |       |       |        |        |       |        |        |        |       |                |        |       |       | 463   |       |        |         |         |       |                |       |
| 161   | 159 |       | 12    |       |       |       |       |       |       |        |        |       |        |        |        |       |                |        |       |       | 12    |       |        |         |         |       |                |       |
| 157   | 158 |       | 13    |       |       |       |       |       |       |        |        |       |        |        |        |       |                |        |       |       | 13    |       |        |         |         |       |                |       |
| 25    | 29  |       | 14    |       |       |       |       |       |       |        |        |       |        |        |        |       |                |        |       |       | 14    |       |        |         |         |       |                |       |
| 31    | 30  |       | 16    |       |       |       |       |       |       |        |        |       |        |        |        |       |                |        |       |       | 16    |       |        |         |         |       |                |       |
| 32    | 33  |       | 150   |       |       |       |       |       |       |        |        |       |        |        |        |       |                |        |       |       | 150   |       |        |         |         |       |                |       |
| 33    | 141 |       | 287   |       |       |       |       |       |       |        |        |       |        |        |        |       |                |        |       |       | 287   |       |        |         |         |       |                |       |
| 142   | 149 |       | 94    |       |       |       |       |       |       |        |        |       |        |        |        |       |                |        |       |       | 94    |       |        |         |         |       |                |       |
| 150   | 152 |       | 42    |       |       |       |       |       |       |        |        |       |        |        |        |       |                |        |       |       | 42    |       |        |         |         |       |                |       |
| 152   | 156 |       | 74    |       |       |       |       |       |       |        |        |       |        |        |        |       |                |        |       |       | 74    |       |        |         |         |       |                |       |
| 164   | 163 |       | 12    |       |       |       |       |       |       |        |        |       |        |        |        |       |                |        |       |       | 12    |       |        |         |         |       |                |       |
| 36    | 37  |       | 212   |       |       |       |       |       |       |        |        |       |        |        |        |       |                |        |       |       | 212   |       |        |         |         |       |                |       |
| 38    | 125 |       | 1080  |       |       |       |       |       |       |        |        |       |        |        |        |       |                |        |       |       | 1080  |       |        |         |         |       |                |       |